

10/5/19908

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
8. Januar 2004 (08.01.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/003325 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **E05F 11/48**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2003/006996**

(22) Internationales Anmeldedatum:
1. Juli 2003 (01.07.2003)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
202 10 370.6 1. Juli 2002 (01.07.2002) **DE**

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **SAI AUTOMOTIVE SAL GMBH [DE/DE]; Daimler Strasse 1, 76732 Wörth am Rhein (DE).**

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **KOELLNER, Harald [DE/DE]; Blütenstr. 15, 63674 Altenstadt (DE); SCHLIWA, Enrico [DE/DE]; Am Goldstück 25, 99817 Eisenach (DE). SCHMELZ, Thomas [DE/DE]; Brüder Grimm Str.1, 34266 Niestetal (DE).**

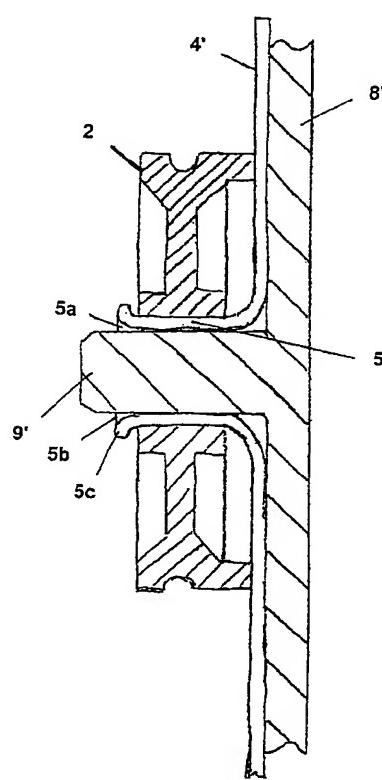
(74) Anwalt: **PFENNING MEINIG & PARTNER GBR; Joachimstaler Str. 10-12, 10719 Berlin (DE).**

(81) Bestimmungsstaaten (*national*): **AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT,**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEFLECTION ROLLER INSTALLATION

(54) Bezeichnung: UMLENKROLLENEINRICHTUNG



(57) Abstract: The invention relates to a deflection roller installation (1) for fastening a deflection roller (2) for a rope (10) which is used for driving a motor vehicle window pane (3), the deflection rollers being rotatably mounted on a window-lifting rail (4) used for guiding the pane. Said window-lifting rail (4) is provided with a shaped section for mounting the deflection roller.

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft eine Umlenkrolleneinrichtung (1) zur Befestigung einer Umlenkrolle (2) für ein Seil (10) zum Antrieb einer Kraftfahrzeugscheibe (3), wobei die Umlenkrollen drehbar an einer Fensterheberschiene (4) zur Führung der Scheibe angebracht ist. Die Fensterheberschiene (4) weist eine Ausformung zur Lagerung der Umlenkrolle auf.

WO 2004/003325 A1